

### #DANAS MEĐURESORNA VATROGASNA VJEŽBA SVIH ŽURNIH SLUŽBI U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA#

Bina Istra već dugi niz godina postavlja visoke standarde sigurnosti cestovnog prometa kroz kontinuirana ulaganja u infrastrukturu, tehnologiju, upravljanje i održavanje. Na mreži kojom upravlja godišnje prometuje do 13 milijuna vozila, a tijekom turističke sezone prometna opterećenja dosežu iznimno visoke razine, što zahtijeva vrhunsku organizaciju, stalni nadzor i brzu operativnu reakciju.

Posebno se ističe novi tunel Učka, projektiran i izgrađen prema najvišim europskim sigurnosnim kriterijima, čime se svrstava među najsigurnije cestovne tunele u Europi. Sigurnost korisnika dodatno osiguravaju moderan komandni centar za nadzor i upravljanje prometom, napredni sustavi praćenja i komunikacije te profesionalne vatrogasne i interventne službe koje su dostupne 24 sata dnevno.

Ovo ljeto planirano je otvaranje vijadukta Limska Draga te dionice od tunela Učka do čvora Veprinac u punom profilu autoceste, čime se značajno podiže razina protočnosti i sigurnosti prometa.

Početkom 2027. godine očekuje se dovršetak završne dionice Istarskog ipsilona do čvora Matulji, jednog od infrastrukturno najzahtjevnijih projekata u Hrvatskoj, čime će projekt biti u potpunosti zaokružen na razinu punog autocestovnog standarda. Radovi se izvode u izrazito složenim geološkim uvjetima, uz potrebu održavanja neprekinutog prometa i izvođenja zahvata u neposrednoj blizini naseljenih područja, što dodatno povećava zahtjevnost projekta.

Bina Istra svojim kontinuiranim ulaganjima, inovativnim pristupom te visokom razinom posvećenosti sigurnosti potvrđuje status jednog od vodećih upravitelja cestovne infrastrukture u regiji, stvarajući trajnu vrijednost za korisnike, lokalne zajednice i hrvatsko gospodarstvo. Na projektima izgradnje i održavanja Istarskog ipsilona angažirana je prvenstveno lokalna građevinska operativa, čime se sustavno doprinosi razvoju domaćeg gospodarstva te jačanju zapošljavanja u regiji. Bina Istra kontinuirano podupire razvoj lokalne zajednice, uključujući i pružanje potpore kroz donacije i pomoć zdravstvenim ustanovama, čime aktivno doprinosi unaprjeđenju kvalitete zdravstvenih usluga i opće dobrobiti stanovništva.

U srijedu, 10. lipnja 2026., u tunelu Učka održava se međuresorna vatrogasna vježba s ciljem provjere spremnosti i koordinacije svih žurnih službi u slučaju izvanrednih događaja. U vježbi sudjeluju vatrogasne snage opremljene specijaliziranom opremom za intervencije u tunelima, gašenje šumskih požara i spašavanje u prometnim nesrećama, interventne postrojbe Hrvatske vatrogasne zajednice, policijske snage, službe hitne medicinske pomoći uz potporu helikopterskih timova i ekipa Hrvatskog Crvenog križa te Ministarstvo obrane Republike Hrvatske s helikopterom Hrvatskog ratnog zrakoplovstva i protupožarnim zračnim snagama.

Ovakve vježbe od iznimne su važnosti za održavanje visoke razine pripravnosti, učinkovitosti i međusobne koordinacije svih službi uključenih u sustav zaštite i spašavanja. Tunel Učka, opremljen najsuvremenijim sigurnosnim i upravljačkim sustavima, predstavlja jedan od tehnološki najnaprednijih cestovnih tunela u Europi. Sigurnost korisnika i zaštita infrastrukture trajni su prioritet Bina Istre, koja kontinuirano ulaže u razvoj i unaprjeđenje sigurnosnih

## Tunel Učka - najmoderniji tunel u Europi

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 10 Lipanj 2026 10:06

Objavljeno: Srijeda, 10 Lipanj 2026 08:57

---

standarda na Istarskom ipsilonu.

Zahvaljujući iznimnoj suradnji sa svim žurnim službama i nadležnim institucijama, osigurava se visoka razina sigurnosti za više od pet milijuna turista koji tijekom godine posjete Istru, kao i za brojne svakodnevne korisnike Istarskog ipsilona. Upravo zajedničko djelovanje, redovita osposobljavanja i provedba ovakvih vježbi predstavljaju temelj učinkovitog odgovora na sve vrste izvanrednih situacija te dodatno potvrđuju predanost svih uključenih dionika zaštiti života, zdravlja i imovine građana, izvijestili su iz Bina Istre. (iPress)

