

Pulska tvrtka Motortech Consulting d.o.o., vodeći hrvatski proizvođač brodskih dizel električnih agregata i najveći servis za brzohodne dizel agregate na Jadranu, uspješno je završila i isporučila tri brodska dizel električna agregata za **luksuzni putnički brod Emerald Raia, koji se gradi za malteškog naručitelja GMKH Limited.**

Riječ je o drugom od ukupno četiri luksuzna sestrinska broda koji se grade prema istom projektu, a agregati su isporučeni u vijetnamsko brodogradilište HALONG Shipbuilding Company, gdje se brod trenutno oprema za završnu fazu gradnje.

Motortech Consulting za brod Emerald Raia isporučio je tri brodska dizel električna agregata snage 825 kVA (660 kWe), proizvedena u Puli prema najvišim međunarodnim standardima brodogradnje i pomorske industrije.

Brod Emerald Raia identičan je luksuznom superyacht kruzeru Emerald Kaia, novoj generaciji luksuznih jahti kompanije Emerald Cruises, namijenjenih ekskluzivnim kružnim putovanjima Mediteranom, Jadranom, ali i udaljenijim destinacijama poput Sejšela i Bahama.

Radi se o **luksuznom putničkom brodu dužine 120 metara, kapaciteta 128 putnika** uz gotovo jednak broj članova posade, što omogućava izrazito visoku razinu personalizirane usluge. Brod raspolaže s 64 luksuzne suite i kabine, većinom s privatnim balkonima, prostranim sunčanim palubama, marinom za pristup moru te brojnim sadržajima prilagođenima premium segmentu kruzinge industrije.

Dodatnu potvrdu kvalitete projekta predstavlja i činjenica da je sestrinski brod Emerald Kaia upravo ovih dana uplovio u hrvatske luke, među kojima i Rovinj, gdje su ga posjetili i inženjeri Motortech Consultinga koji su sudjelovali u realizaciji projekta i isporuci agregata. Luksuzna superjahta, koja trenutno plovi Jadranom na svojim inauguralnim kružnim putovanjima, izazvala je velik interes javnosti i medija zbog visoke razine luksuza, vrhunske opreme i činjenice da je riječ o jednom od najmodernijih brodova svoje klase.

Iz Motortech Consultinga ističu kako je ovo nastavak iznimno uspješne suradnje s naručiteljem GMKH Limited, započete početkom 2024. godine, kada je ugovorena proizvodnja agregata za ukupno četiri jednaka broda.

- Posebno nas veseli činjenica da se nakon prve uspješne isporuke suradnja nastavila prema planu te da Motortech danas sudjeluje u jednom od najznačajnijih projekata luksuzne male kruzinge flote u ovom dijelu svijeta. Ovo potvrđuje kvalitetu naših proizvoda, stručnost naših djelatnika i konkurentnost hrvatske brodograđevne industrije na globalnom tržištu, izjavio je **direktor tvrtke Livio Bolković.**

Projekt brodova u velikoj su mjeri razvijali hrvatski stručnjaci i konstruktori, dok kompletnu gradnju nadzire Hrvatski registar brodova.

Ukupna vrijednost projekta za Motortech Consulting gotovo četiri milijuna eura, a završetak posljednjeg broda iz serije očekuje se tijekom 2029. godine, izvijestili su iz tvrtke. (iPress)



